

## Dinalog stimuleert de logistieke kennisuitwisseling, verbindt partijen aan elkaar en draagt bij aan de kennisontwikkeling voor de logistieke sector

### Over Dinalog

Dinalog, het Dutch Institute for Advanced Logistics heeft één ambitie: In 2020 is Nederland Europees marktleider op de regie en coördinatie van transnationale goederenstromen. Om dat te bereiken is innovatie noodzakelijk. Dat kan alleen als de sector samenwerkt. (Grensoverschrijdende) Samenwerking tussen spoor-, weg- lucht- binnenvaart- en zeetransport. Tussen onderzoekers en logistieke professionals, binnen en over supply chains heen.

We subsidiëren R&D projecten. Vervolgens laten we zien hoe innovaties in de praktijk werken in bijvoorbeeld Demonstratieprojecten en Dinalog Lab. We stimuleren het onderwijs in logistiek en supply chain management. En met MKB Kennisverspreiding zorgen we ervoor dat nieuwe kennis tot in de haarvaten van de logistieke sector beschikbaar komt.

Dinalog driven by open innovation.

### Rol van Dinalog binnen grenze-loze logistiek

Dinalog brengt enerzijds kennis en netwerk in, in het project Grenze-loze logistiek. Daarnaast is er onderzoek gedaan en zijn de resultaten daarvan actief uitgedragen naar een breed publiek.

Dinalog is actief bij de volgende onderdelen binnen Grenze-loze Logistiek:

- Technology mapping: onderzoek naar inzicht in het innovatie potentieel in de grensregio
- Efficiënt Ruimtegebruik: complementariteit van bedrijventerreinen, onderzoek naar de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van een logistiek cluster in de regio West-Brabant
- Impact project: Grensoverschrijdende bundeling van goederenstromen in de Extended Gateway Antwerpen/Rotterdam-Limburg (BE+NL) met een focus op binnenvaart, kennispartner
- Impact project: ISW, kennispartner, delen van kennis uit Dinalog project en netwerk

Op technology mapping en efficiënt ruimtegebruik wordt nader ingegaan.

### Technology mapping

Voor het onderdeel Technology mapping is onderzoek uitgevoerd naar het innovatiepotentieel van de grensregio. In 2012 bracht het VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek) in samenwerking met Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen en Dinalog (Dutch Institute for Advanced Logistics) aan de hand van een uitgebreide bevraging het innovatiepotentieel van de Vlaamse logistieke sector in beeld. Dinalog toetste vervolgens de Vlaamse bevindingen af aan de Nederlandse logistieke sector. Het geheel resulteerde in een aantal interessante conclusies en (beleids)aanbevelingen die de bedrijven naar een hoger niveau kunnen tillen. Er zijn 4 thema's geïdentificeerd als meest belangrijk om op door te pakken, deze zijn:

- Duurzaam transport en logistiek
- E-commerce & Retour logistiek [Link naar output workshop](#)
- Douane & ICT [Link naar output workshop](#)
- HR & Imago [Link naar output workshop](#)

Voor drie van de vier onderwerpen zijn er intensieve kennissessies geweest om bedrijven mee te nemen in de laatste ontwikkelingen op het betreffende thema. Enkel voor duurzaam transport en logistiek heeft dit niet plaatsgevonden omdat er op dit vlak door de sector al veel initiatieven gaande zijn, onder ander het lean&green concept welke vanuit Nederland ook in Vlaanderen is omarmd.

### Efficiënt ruimtegebruik [Link naar output workshop](#)

Voor het onderwerp efficiënt ruimtegebruik is onderzoek gedaan naar de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van een logistiek cluster in de regio West-Brabant. Er is een masterthesis geschreven over dit onderwerp met de belangrijkste randvoorwaarden voor het (verder) ontwikkelen van een logistiek cluster. Deze onderzoeksresultaten zijn vervolgens in een workshop met betrokken partijen uit de regio gevalideerd en er zijn acties op geformuleerd. Zo is het kansrijk om de verschillende modaliteiten (spoor en waterweg) beter te benutten door enerzijds kleine aanpassingen en anderzijds het beter onder de aandacht brengen van de mogelijkheden bij betrokken partijen in de regio. De management samenvatting van de thesis is bijgevoegd.

#### Informatie contactpersoon:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Programma Manager Nicolien Hendrickx.  
[Hendrickx@dinalog.nl](mailto:Hendrickx@dinalog.nl)

