

PERSBERICHT
30 december 2014

POM WEST-VLAANDEREN INITIEERT VERVOER VAN BODEMVERBETERAARS VIA DE BINNENVAART

De POM West-Vlaanderen lanceerde een uniek pilootproject voor het vervoer van bodemverbeteraars via de binnenvaart. Hiervoor maakt de POM onmiddellijk gebruik van de pas heropende River Terminal Wielsbeke. Begin december werd er voor de eerste maal 343 ton bodemverbeteraars naar het Noord-Franse Péronne verscheept. Uit studies is gebleken dat er bijzonder veel potentie is om gedroogde mest en digestaat via de binnenvaart naar Frankrijk te exporteren.

Op 8 december 2014 werden 343 ton bodemverbeteraars vanuit Wielsbeke richting Noord-Frankrijk vervoerd via het Watertruck concept. Dit is een nieuw navigatieconcept bestaande uit een aangepaste duwboot en duwbakken, specifiek voor de kleinere vaarwegen (CEMT klasse IV en kleiner). De POM West-Vlaanderen is, in nauwe samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), initiator van dit uniek pilootproject waarbij voor de eerste maal bodemverbeteraars via de waterweg richting Frankrijk worden verscheept. Het was uiteindelijk de verlader Fita Compost die op het project intekende, samen met de binnenvaartoperatoren CBO en L. Broeckaert – De Koning.

Dit pilootproject kadert binnen West Deal, het economisch transformatieplan van West-Vlaanderen en is opgezet als gevolg van een eerdere analyse die de POM West-Vlaanderen liet uitvoeren omtrent de mogelijkheden voor de ontwikkeling van het binnenvaartplatform Roeselare-Izegem tot een consolidatie- en verwerkingspunt voor bio-reststromen. Zo bleek dat er bijzonder veel potentie (meer dan 500.000 ton over de weg momenteel) is om gedroogde mest en digestaat via de binnenvaart te exporteren richting (Noord-)Frankrijk. De inzet van de binnenvaart zou, gegeven de geografie van de Noord-Franse vaarwegen, daarenboven een bijkomend potentiële afzetmarkt van tussen de 50.000 en 75.000 ton op jaarbasis creëren.

Voorlopig start de piloot vanuit de River Terminal Wielsbeke maar in de toekomst kan dit eventueel gebeuren op het in ontwikkeling zijnde binnenvaartplatform Roeselare-Izegem, waar het zwaartepunt van de productie van deze bio-reststromen ligt.

De belangrijkste leerlessen van het pilootproject zijn dat er zowel juridisch als technisch-operationeel geen problemen zijn bij het vervoeren van bodemverbeteraars via de binnenvaart in vergelijking met de weg. Wat betreft het financieel-economische plaatje kunnen volgende conclusies worden getrokken:

- Indien geen retour, is het transport via de binnenvaart niet competitief ten opzichte van wegtransport;
- Indien retour op halve capaciteit van de duwbakken, dan is het transport via de binnenvaart al *break even* ten opzicht van wegtransport;
- Indien retour op volledige capaciteit van de duwbakken, dan is het transport via de binnenvaart concurrentieel t.o.v. wegtransport, i.c. 10% goedkoper.

Slotconclusie is dat het vervoeren van gedroogde mest en digestaat, met behulp van het innovatieve binnenvaartconcept Watertruck, haalbaar is en dus heel wat potenties inhoudt en bijkomende afzetmogelijkheden aanbiedt.

Dit pilootproject werd geïnitieerd in het kader van het Interreg IV A project Grenzeloze Logistiek (www.grenzeloze-logistiek.be). Dit project wordt voor de helft gefinancierd met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).



Voor meer informatie kunt u terecht bij:

Jeroen Daese, POM West-Vlaanderen,

T +32 476 83 78 94, E Jeroen.Daese@pomwvl.be

Met de steun van:

Met de steun van:

